



FL04

CARGADORES SUBTERRÁNEOS LHD

Los equipos Fambition tienen un proceso de fabricación científico que presta atención a la innovación y pasa por un estricto sistema de control de calidad. Posee una certificación de calidad ISO9001, por su compromiso en fabricar equipos inteligentes, eficientes y seguros para minas subterráneas.

CONTACTO:



CONTACTO@MACMINING.COM



WWW.MACMINING.COM



+ 51 986 610 150



FICHA TÉCNICA SCOOPTRAM FL04

FL04 es un scooptram diésel subterráneo con la capacidad del balde estándar de dos metros cúbicos y una carga nominal de 4 toneladas. El equipo es de tamaño compacto, radio de giro pequeño, flexible y es conveniente para el túnel cuya sección es aproximadamente 3x3 metros. Es adecuado para minas subterráneas pequeñas que no son de carbón y la construcción de túneles.

Posee un control de piloto hidráulico y cambio de marcha con control electrónico. Los componentes principales son de marcas internacionales de primera clase. El chasis general está reforzado y diseñado para garantizar una operación segura y confiable del scooptram.



Medidas básicas

Longitud (Estado de trabajo)	7685mm
Longitud (Estado de transporte)	7180mm
Max. anchura	1811mm
Altura	2170mm
Altura de descarga	1746mm
Espacio libre sobre el suelo	257mm
Ángulo de dirección	±40°
Interior radio de giro	2659mm
Exterior radio de giro	4957mm

Capacidad

Capacidad del Balde estándar (SAE)	2.5 yd ³
Carga útil	4,000kg
Max. Fuerza de excavación	110 KN
Max. Fuerza de tracción	130 KN
Gradabilidad	34% , 1 marcha 2.2km/h
	14% , 1 marcha 3.5km/h

Peso sin carga

Peso de equipo	13100kg
Carga del eje delantero	5750kg
Carga del eje trasero	7350kg

Peso de transporte

Peso total con carga	17100kg
Carga del eje delantero	12600kg
Carga del eje trasero	4500kg

Tiempo de acción

Tiempo de elevación	4.1sec
Tiempo de baja	3.7sec
Tiempo de descarga	3.2sec

Velocidad de conducción (Terreno plana, sin carga)

1 marcha	5.2km/h
2 marcha	9.6km/h
3 marcha	16.0km/h
4 marcha	26.7km/h



Condiciones ambientales de uso

Temperatura ambiente	-20°~+42°
Altitud aplicable	-1500 m~+ 2000 m @ 25 °C Sin pérdida de potencia

Motor

Marca y modelo	Cummins QSB4.5
Potencia nominal	97 kW @ 2300 rpm
Torque	512 Nm @ 1500rpm
Cantidad de cilindros	4 cilindros en línea
Desplazamiento	4.50 l
Forma de enfriamiento	Refrigerado hidráulico
Forma de combustión	EFI, 4 tiempos de alta velocidad , turboalimentado
Forma de entrada de aire	Filtración seca de dos etapas, refrigerado por aire
Tensión de operación	24 V
Estándar de escape	Tier 3, Euro Stage III A
Tasa de ventilación (diesel con CANMET 2.1 m3/s, MSHA 6000 bajo azufre)	CFM
Índice de material particulado (diésel con bajo azufre)	MSHA 7500 CFM
Sistema de escape	Escape silenciado de purificación catalítica de Catalytic de Canadá
Consumo medio de combustible (50% de carga)	13 L/h
Caja de combustible	148L
Motores opcionales	DEUTZ F6L914 Motor diésel refrigerado por aire , Potencia 89kw/2500rpm , estándar de escape Tier2 Stagell DEUTZ BF6L914 Motor turboalimentado refrigerado por aire , Potencia 112kw , estándar de escape Tier2Stagell

Sistema de transmisión

Convertidor	Dana C270 Unipolar de tres elementos
Caja de Cambio	Dana R32000

Cambio de marcha	Cambio de marcha por control eléctrico, cuatro marchas hacia adelante / atrás cada dirección
Eje	FAM A35 Freno de resorte de liberación hidráulica (posi-stop) Eje delantero no-spin Diferencial Diferencial estándar del eje trasero El eje delantero está fijo, el eje trasero se balancea, el ángulo de giro es de $\pm 7^\circ$ Bomba de liberación del remolque manual estándar (M&F)
Neumáticos	12.00 -24

Cabina (abierta)

FOPS/ROPS Certificado
Asiento ajustable de suspensión
Cinta de seguridad de dos puntos

Sistema hidráulico

Sistema de dirección

El sistema de control proporcional del piloto hidráulico ayuda a hacer más eficiente la conducción del equipo.

Cilindro de dirección	Ø125mm, 1 pc
Joystick de dirección	Parker
Válvula principal de dirección	Parker

Sistema de trabajo de cucharón

Control proporcional del piloto hidráulico	
Cilindro de elevación	Ø180 mm, 1 pc
Cilindro de descarga	Ø180 mm, 1 pc
Joystick de trabajo de cucharón	Parker
Válvula principal de trabajo	Parker
Bomba de dirección & cucharón	Parker Bomba de engranaje
Bomba de freno	doble RexrothBomba de engranaje

Sistema de freno

Válvula de carga del freno	Mico
Válvula de freno de servicio	Mico
Acumulador de freno	Parker

Válvula de freno electromagnético	Vickers
-----------------------------------	---------

Caja de aceite hidráulico	144L
----------------------------------	------

Sistema eléctrico

Relé	BOSCH
------	-------

Interruptor	ABB
-------------	-----

Monitoreo de fallas del motor	La pantalla monitorea la información de funcionamiento del motor
-------------------------------	--

Opcionales

Semáforos de alarma de tráfico

Protección automática contra incendios
--

Lubricación central automática

Balde personalizado

Control remoto de visión

Parada de emergencia

Eje opcional de DANA 14D

Configuraciones de seguridad

Extintidor portátil	4 kg 1 PC
---------------------	-----------

Pin de seguridad de brazo	1 PC
---------------------------	------

Bocina de alarma y zumbador de marcha hacia atrás	ECCO 107db
---	------------

Manuales

Manual de repuestos en chino o inglés

el manual de uso y mantenimiento en chino o inglés
--

Manual eléctrico	USB PDF
------------------	---------

FL04 Ángulo de la ladera & Velocidad

Sin carga

Ángulo de la ladera	0	2.0	4	6	8	10	12.5	14.3	15
Proporción de ladera					1:12	1:10	1:08	1:07	
1 marcha (km/h)	5.2	4.8	4.8	4.7	4.6	4.5	4.4	4.3	4.2
2 marcha (km/h)	9.6	9.3	9	8.5	8.1	7.9	7.7	7.5	7.1
3 marcha (km/h)	16	15	14	13.5	12.7	11.7	9.9	8.7	6.9
4 marcha (km/h)	26.7	23.7	21.7	17.9	13.7	9.6	1.8		

Carga pesada

Pendiente	0	2.0	4	6	8	10	12.5	14.3	15
Proporción de ladera					1:12	1:10	1:08	1:07	
1 marcha (km/h)	5	4.6	4.6	4.5	4.4	4.3	4.1	4	3.9
2 marcha (km/h)	9.5	9	8.5	8.3	8	7.5	6.9	6.1	
3 marcha (km/h)	15	14.5	13.8	12	9.5	7.2	5		
4 marcha (km/h)	23	21.3	15.8	9.4					

RADIOS DE GIRO

